

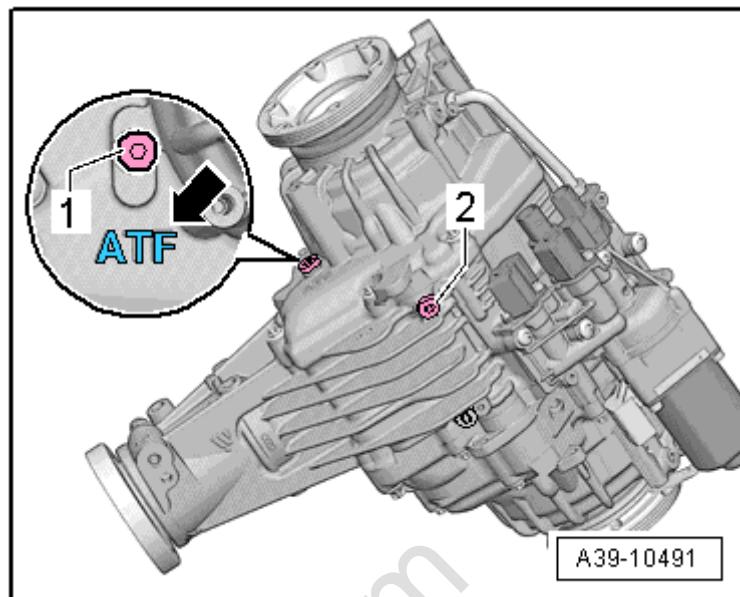
## 一览 - 放油螺塞和检查螺塞, 0BF

### 1 - 自动变速箱油检查螺塞

- ◆ 外壳上的标记“ATF”-箭头-
- ◆ 拧紧力矩 → 第项
- ◆ 每次都要更换

### 2 - 自动变速箱油排放螺塞

- ◆ 拧紧力矩 → 第项
- ◆ 每次都要更换



## 检查 ATF 油位, 0BE、0BF

### 检测条件

- ATF 温度: 10 °C -60 °C
- 后轴主减速器必须位于安装位置。
- 车辆处于水平位置。

### 所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 收集盘
- 拧出用于检查自动变速箱油油位的检查螺塞 -1-。



当心!

- ◆ 同于检查自动变速箱油油位的检查螺塞 -1- 位于后轴主减速器左侧。主减速器外壳上的标记“ATF”-箭头-。
- ◆ **ATF 螺塞一览图 → Kapitel**

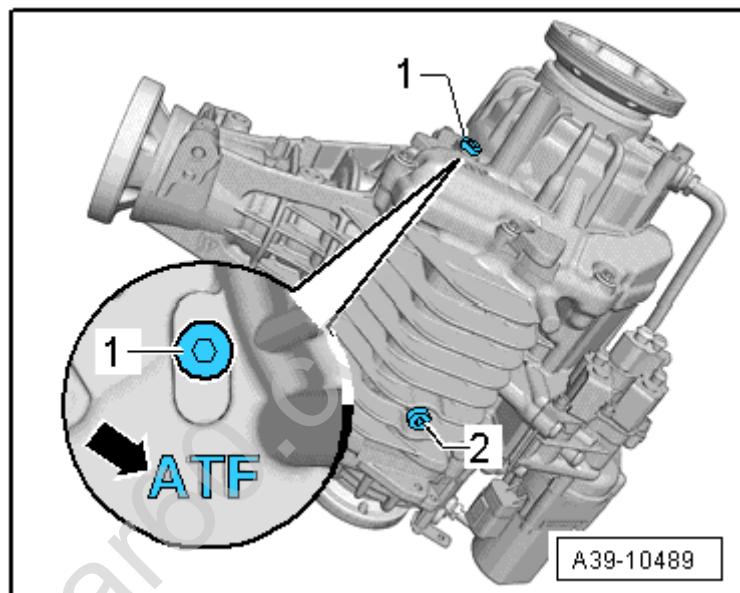
- 如果后轴主减速器内的液位达到加注孔的下沿，则 ATF 油位正确。

如果 ATF 油位正确:

- 拧入并拧紧新的自动变速箱油检查螺塞。拧紧力矩 → 第项。

如果 ATF 油位不正确:

- 添加 ATF → Kapitel。



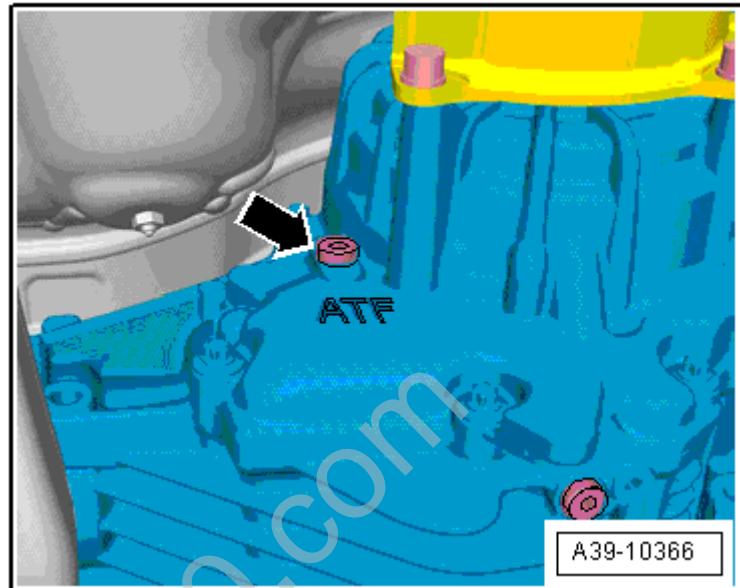
A39-10489

## 排出 ATF, 0BF

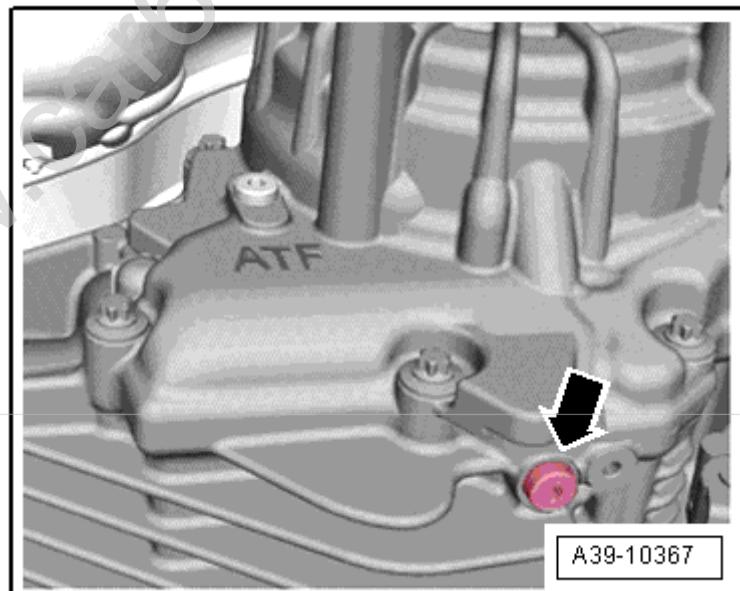
所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 收集盘
- ATF 螺塞一览图 → **Kapitel**。

- 为了让 ATF 快速从排放孔中流出, 请拧出 ATF 检查螺塞 -箭头-。



- 拧出 ATF 排放螺塞 -箭头-, 排出 ATF。
- 拧入并拧紧新的自动变速箱油排放螺塞 -箭头-。拧紧力矩 → 第项。
- 在后轴主减速器内加注 ATF  
→ **Kapitel**。



## 加注 ATF, OBE、OBF

所需要的专用工具和维修设备

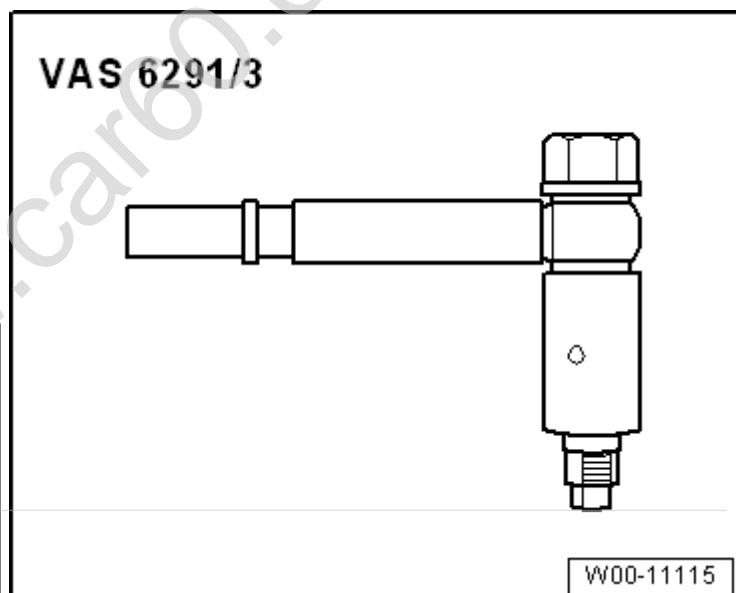
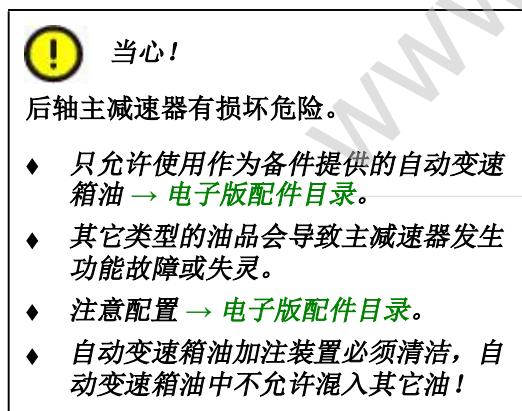
- ◆ 车辆诊断测试仪
- ◆ Haldex 离合器 2 的加注装置 -VAS 6291  
- 或 -VAS 6291A-



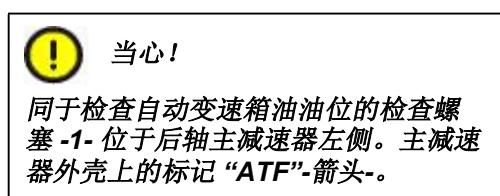
- ◆ 加注适配接头 -VAS 6291/3-
- ◆ 收集盘

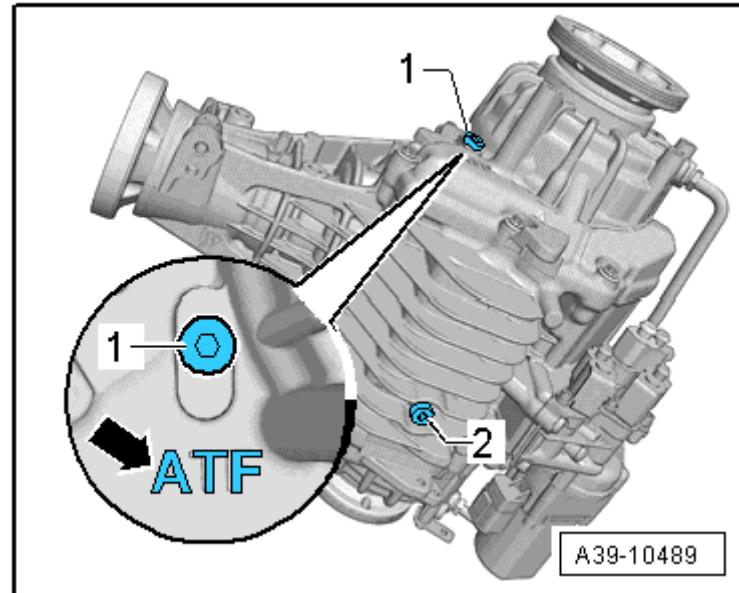
**检测条件:**

- 后轴主减速器必须位于安装位置。
- 车辆处于水平位置。
- ATF 排放螺塞已拧入并拧紧。拧紧力矩  
→ 第项。

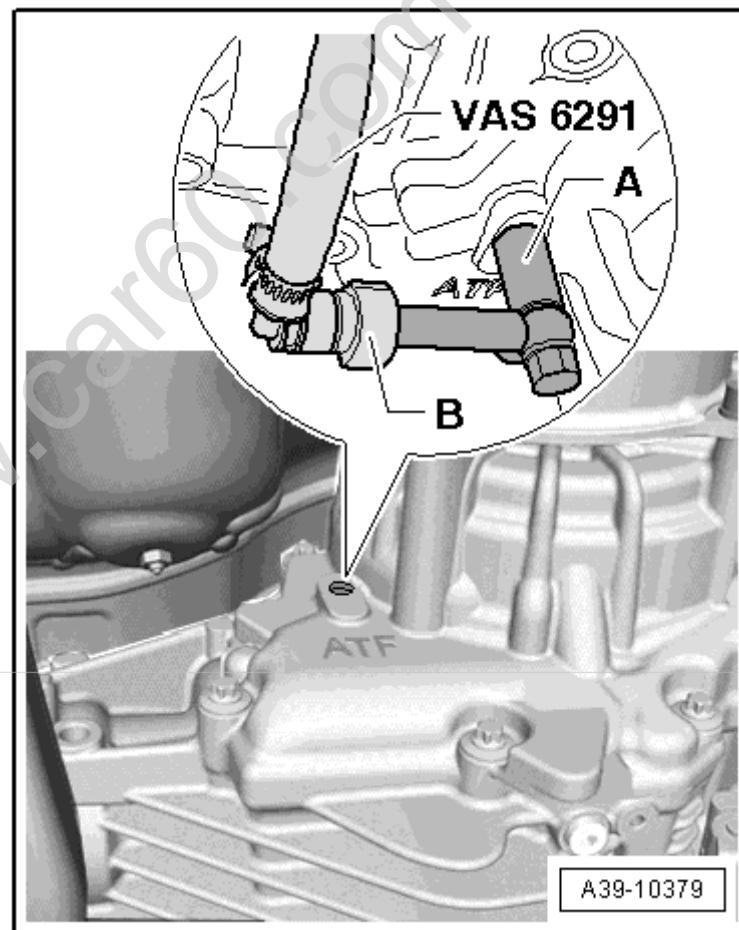


- 使用加注装置 -VAS 6291- 进行添加。
- 举升汽车。
- 拧出自动变速箱油检查螺塞 -1-。



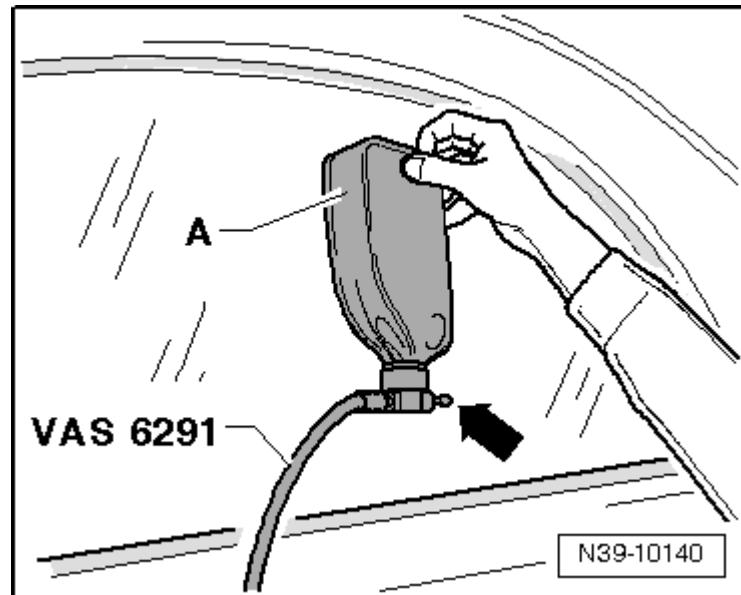


- 拆下适配接头 -A- 和弯头 -B-。
- 将适配接头 -A- 拧入并拧到底。
- 将弯头 -B- 与适配接头 -A- 卡在一起。
- 将软管放置在左侧万向轴上方。
- 软管不允许下垂。软管必须在车辆上左后车轮上方伸出。
- 放下汽车。



- 请注意, 阀门 -箭头- 处于关闭状态。
- 将油桶 -A- 拧在加注装置 -VAS 6291- 上。
- 现在按图示方式打开阀门 -箭头- 并扶住油桶。

现在为后轴主减速器内的液压控制单元以及左侧和右侧叠加单元加注润滑油。



- 后轴主减速器液压控制单元加注正确时，自动变速箱油会从适配接头 -A- 处流出。

如果 ATF 未从适配接头 -A- 处流出：

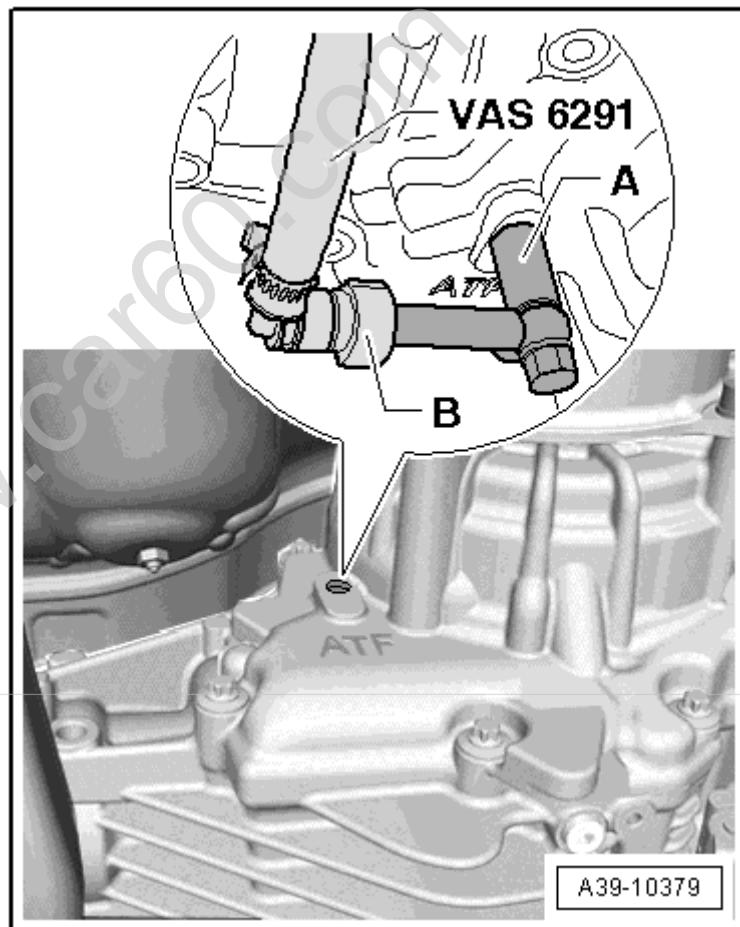
- 继续执行加注过程，直至加注液位正确。

如果 ATF 从适配接头 -A- 处流出：

- 举升汽车。
- 放低油桶，例如放在工具车上。

现在让多余的部分润滑油流回到油桶中。

- 如果不再有 ATF 流回，则拆下加注装置 -VAS 6291-。
- 如果后轴主减速器内的油位达到注油孔的下沿，则油位正常。



- 用手拧入 ATF 检查螺塞 -箭头-。
- 连接车辆诊断测试仪，并接通点火开关。
- 在车辆诊断测试仪 **引导功能** 下的目录 **22 - 全轮驱动电控系统** 中选择功能 **22 - 加注 ATF**。
- 必须严格遵守关于车辆诊断测试仪的所有说明。

利用车辆诊断测试仪为系统进行加注和排气。

 提示

如果执行功能 [22- 加注 ATF] 后, 系统识别到系统内有空气存在, 则必须重复加注过程。

- 重新拧出自动变速箱油检查螺塞 -箭头-。

**检测条件:**

- 如果后轴主减速器内的液位达到加注孔的下沿 -箭头-, 则自动变速箱油的油位正确。
- 必要时添加自动变速箱油。
- 在故障存储器中没有条目, 也不会“偶尔”存在 → 车辆诊断测试器。
- 拧入并拧紧新的自动变速箱油检查螺塞 -箭头-。拧紧力矩: → 第项。

